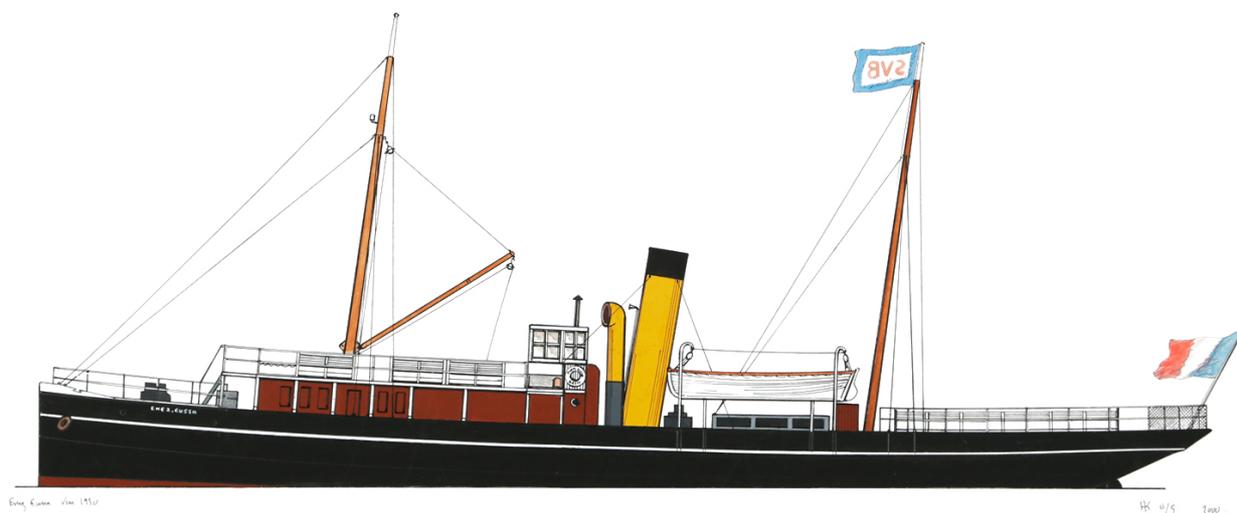


ENEZ EUSSA / vapeur / bateau à passagers / Brest



B 2737 "Enez Eussa", vapeur construit en 1906 à Glasgow, Scotland, 221tx 17B, 38,50m, désarmé en 1961, en 1924 armement. Département du Finistère, 350/260 passagers, Brest, Le Conquet, Îles Molène et Ouessant.

B2737 ENEZ EUSSA, vapeur, transport de passagers et marchandises entre Brest, Le Conquet, Molène et Ouessant (350 passagers en été, 260 en hiver)

Construit en 1906 à Renfrew, Glasgow, chantier Löbnitz

Jauge brute : 221,61 tonneaux / jauge nette : 73,97 tonneaux

Longueur : 38,43m / largeur : 6,22m / creux : 3,08m coque acier

Propulsion : chaudière marine mixte mazout et charbon, puissance 350 CV, vitesse : 9-10 nœuds

en 1949 : installation de deux moteurs diesel de 300 CV

Historique

Construit en Écosse en 1906 comme yacht de plaisance pour l'archiduc de Bulgarie sous le nom de YOSKIL.

Arraisonné durant la guerre 14-18, il prend après guerre le nom de G1404 COCCINELLE pour assurer le service Granville, Îles Chausey, Jersey. Il sera ensuite renommé CELUTA.

Inscrit le 26 novembre 1924 à Brest : B2737 ENEZ EUSSA, service des Îles Ouessant et Molène

Armement : département du Finistère

Patrons : Nizou, Perrot, Geoffroy, Penaud, Le Bot

Équipage : 7 hommes

Ferme à la compagnie du chemin de fer en 1936

Mitrillé par l'aviation anglaise le 10 avril 1943, puis coulé dans l'Elorn par les Allemands

Renfloué, il reprend du service en 1946

Désarmé en 1961, remplacé par l'ENEZ EUSSA II

Sources

Visuel, cartes postales, photos, Noël Gruet, André Miniou, AMM 1933, SHM Brest (2P4-11), Archives départementales du Finistère

Marc Escudé, article, *Chasse Marée*, n°26

Editions

Chasse Marée, n° 222, page 60

Denis Michel Boëll, *Henry Kérisit Portraits de bateaux*. 2015 Locus Solus