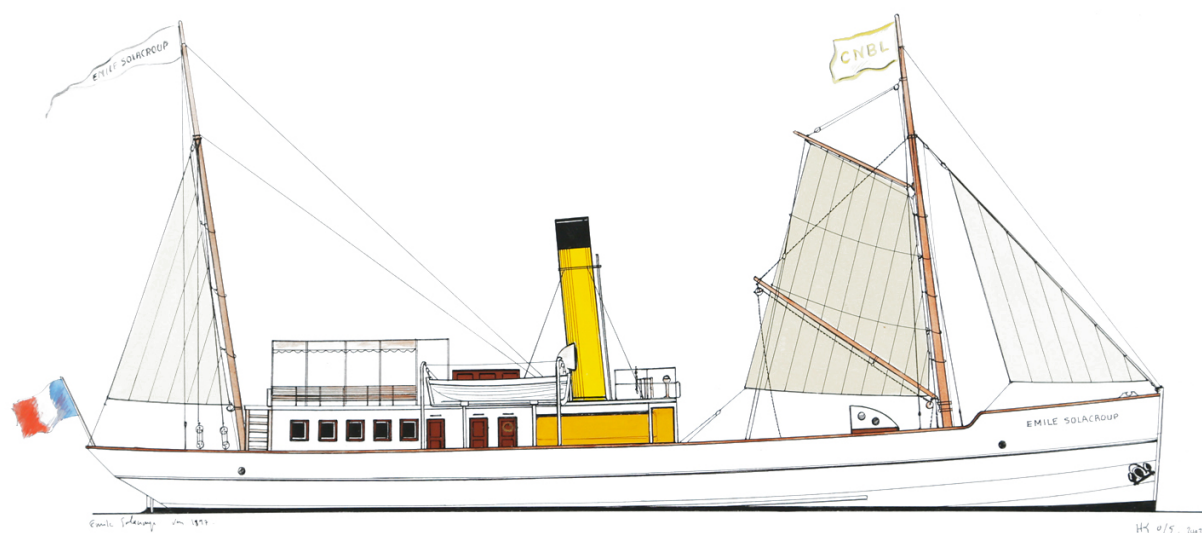


## EMILE SOLACROUP / vapeur / bateau à passagers / Nantes / Belle-Île



*"Emile Solacroup", vapeur construit en 1897 à Nantes, 1571x270, 23m, désarmé en 1953, en 1897 à la compagnie de navigation de basse Loire, 275 passagers, service Quiberon - Belle-Île.*

### **N4 EMILE SOLACROUP, vapeur, service Quiberon Belle-Île, 245 passagers**

Construit en 1897 à Nantes, chantier Fouchard

Jauge brute : 156,58 tonneaux / jauge nette : 43,34 tonneaux

Longueur : 32,50m / largeur : 6m / creux : 2,71m / tirant d'eau : 2,75m

Coque acier                      propulsion : 280 CV Compound                      vitesse : 11,05 nœuds

### **Historique**

Construction neuve, inscrit en 1897 à Nantes : N4 EMILE SOLACROUP

Inauguré le 16 novembre 1897, premier voyage entre Belle-Île et Quiberon

Armement : Compagnie de Navigation de la Basse Loire

Hiver 1898-1899 : le bateau est loué à la Société des chemins de fer Paris Méditerranée, il effectue la liaison Menton, Cannes

Armements : Société Messagerie de l'Ouest (décembre 1905) ; puis UBMO (Union Bellioloise Messagerie de l'Ouest) (1925) ; puis CMNN (Compagnie morbihannaise et nantaise de Navigation) (1931)

durant la guerre 39-45, bateau est réquisitionné par la Marine de Lorient, il sera coulé par les bombardements de l'aviation anglaise, puis réparé ; il reprend du service après la guerre

Le 22 octobre 1948 : difficulté de l'armateur, le bateau est désarmé à Saint-Nazaire puis reprend du service à la Compagnie Morbihannaise

Le bateau est déclassé en 1954, puis démoli

### **Sources**

Cartes postales, photos, Louis Garans, Jacques Guillet, AMM 1933 et 1950

Paul Calloch et René-Jean Tual, *Belle-Île en Mer et ses liaisons maritimes*, édition de l'étrave, 1999

Photos et plans du Emile Solacroup, *Le Yacht*, n°1041, 19 février 1998

### **Editions**

Denis Michel Boëll, *Henry Kérisit Portraits de bateaux*. 2015 Locus Solus