

FOURMI / sloup / borneur / sablier / Brest / Le Faou



B669 FOURMI, sloup de la rade de Brest armé au bornage, à Louis Muzelec, Le Faou

Construit en 1896 à Tibidy, l'Hôpital Camfrout, chantier De Mougou

Jauge brute : 32,88 tonneaux / jauge nette : 23,17 tonneaux

Historique

Construction neuve, inscrit le 17 juin 1896 à Brest : B669 FOURMI

Armateur : Poulain De Saint-Père, Tibidy

Armateurs le 15 janvier 1897 : De Mougou (7/10), Gourmelon (2/10), De Pennanros (1/10)

Armateurs le 03 janvier 1902 : Quillien (5/10), Boucher (3/10), Breton (2/10)

Armateur le 31 août 1922 : Jean-Pierre Quillien

Inscrit en 1921 à Audierne : AU997 FOURMI

Armateur : Jean-Pierre Quillien

Inscrit à Concarneau le 28 février 1931 : CC2109 FOURMI

Armateur : Jean-Pierre Quillien

Inscrit le 20 mai 1931 à Brest : BR5386 FOURMI

Armateur : Yves Pellenec

En 1935 : le bateau est loué par Louis Muzellec, Le Faou, après le naufrage de la FELICITE

Désarmé en 1937 ?

Démoli à Troan

Sources

Cartes postales, Jacques Herrou, Charles Muzellec, SHM Brest (2P4-7, 2P4-12 et 7P4-8), SHM Lorient (7P2-14)

Association Ar Faou, Mad Danguy des Déserts, *L'activité oubliée du port du Faou*, 2003