

SOLWEIG / cotre / pilote / bateau du patrimoine / Brest / Logonna

Daoulas



SOLWEIG, cotre pilote armé à la croisière, Logonna Daoulas

Construit vers 1900, ancien pilote

En 1972 : acheté à Paimpol par Jean Halbert

En 1975 : reconstruction au chantier Jean-Paul Gendron, Noirmoutier, d'un pilote du Havre en ne gardant que le saumon, élargissement de la coque de 3m, le bau mesure maintenant 3m60

Mise à l'eau le 15 mars 1975

Longueur de la coque : 13,55m / largeur : 3,65m / creux : 2,15m

Voilure : 125m²

Historique

Inscrit en 1980 à Brest : BR281242 SOLWEIG

Armement : GFC (Groupe finisterien de Croisière), Logonna Daoulas

En 1985 : à Douarnenez, le bateau est passé par différents propriétaires

En 2006 : il quitte la Bretagne pour l'Océan Indien, il y aurait fait naufrage lors d'un cyclone à Mayotte en 2008, le bateau fut dressé à la côte

Sources

Photo, Gilbert Le Moigne, Dominique Duviard

Old Gaffer's Association, *Vieux Gréements de France*, 1982, Voiles Gallimard

Chasse-Marré, n°6

Editions

Affiche 50x65cm, GFC (Groupe finisterien de Croisière), 1980 (dessin : Henry Kérisit, graphisme : Alain Le Quernec)