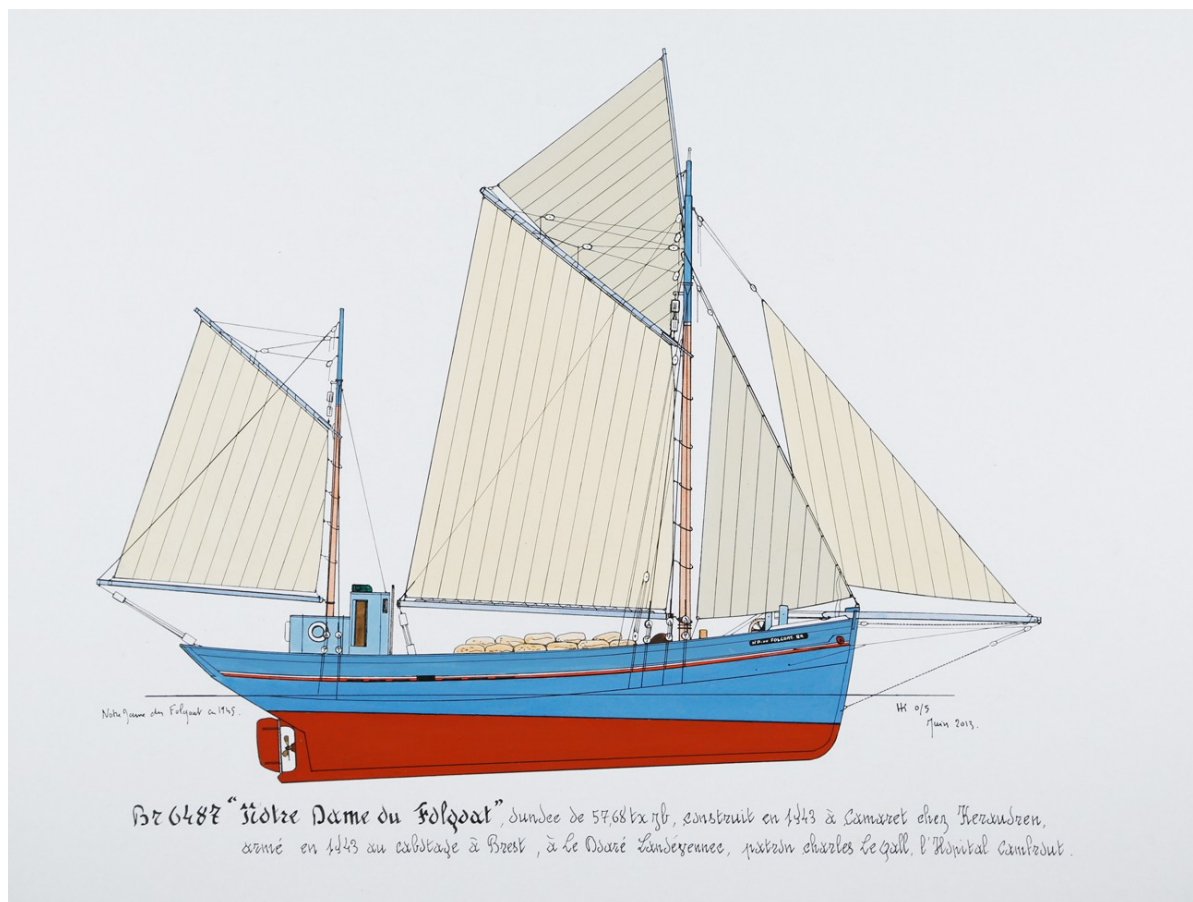


NOTRE DAME DU FOLGOAT / dundee / caboteur / sablier / Brest /

L'Hôpital Camfrout



BR6487 NOTRE DAME DU FOLGOAT, dundee armé au cabotage et au sable

Construit en 1943 à Camaret, chantier Keraudren

Jauge brute : 57,68 tonneaux / jauge nette : 33,90 tx

Longueur tout : 20,40m / largeur: 6,48m / creux : 2,41m

Propulsion : 100 CV CLM, puis 138 CV Diesel

Construction neuve, inscrit en 1943 à Brest : BR6487 NOTRE DAME DU FOLGOAT

Armateur : Le Doaré, minotier à Landévenec

Patron : Charles Le Gall, l'Hôpital Camfrout

Equipage en 1946 (pour voyage en Algérie) : Colleau (capitaine porteur), Charles Le Gall (patron), Hubert Le Gall, Pierre André

Le bateau transporte du vin d'Algérie entre Oran et Port Vendres, mais aussi : vin de bordeaux, sel, moules, pommes de terre, choux fleurs, etc...

De 1952 à 1958 : exploité au sable à Paimpol, patron : Yves Kerneis

Inscrit le 25/02/1959 à Morlaix : MX3953 NOTRE DAME DU FOLGOAT

Patrons armateurs : Jean Cabioch, Île de Batz ; Jobic Cabioch (1963) ; puis Société Prigent et Le Duff frères, Morlaix

Dernier équipage : Louis Le Duff (patron), Yves Le Duff (mécanicien), Gérard Steun
Désarmé au port de Morlaix en ...

Passe à la plaisance en 1984, à l'association Notre Dame du Folgoat
Restauration au Conquet, échec, le bateau est démoli vers 1986

Sur le portrait ci dessus, le bateau en 1945 sous toute sa voilure et chargement de pommes de terre pour
Rouen

Sources

Visuel, cartes postales, photos, Charles Le Gall, Jean-Pierre Clochon, Louis Le Duff, Jacques Cabioch, Yann
Riou, SHM Brest (2P4-14)