

NOTRE DAME DE RUMENGOL / dundee / bateau du patrimoine / Brest / L'Hôpital Camfrout



BR6556 > BR267500 NOTRE DAME DE RUMENGOL, ancien dundee caboteur de la rade de Brest, association *An Test*, L'Hôpital Camfrout

Construit en 1945 à Camaret, chantier Keraudren

Jauge brute : 58,04 tonneaux / jauge nette: 27,87 tx

Longueur de la coque : 21,70m / l : 6,50m / tirant d'eau chargé : 3m / tirant d'eau lège : 2,1m

Propulsion : 96 CV Duplex, puis 102 CV Baudouin

Historique

construction neuve, inscrit le 28 janvier 1946 à Brest : BR6556 NOTRE DAME DE RUMENGOL

Armateurs : Jacques Morvan, marchand de bois, Le Faou (9/10) ; Jacques Herrou père (puis fils)

Le bateau est caboteur dans les années après guerre, il transporte du vin en Algérie, mais aussi sel, moules, pommes de terre, chou-fleur, bois, sable et maërl

Equipage en 1980 : Jacques Herrou fils (patron), Alain Moré, André Nénant

Désarmé en 1981

Passé à la plaisance le 13 janvier 1983, à l'association *An Test* qui le gère et le fait naviguer depuis 32 ans (2014) (merci à Evelyne Cran)

En 1995-96 : reconstruction au chantier du Guip, Brest

En 1996 : relancement à l'ancienne aux fêtes de Brest

Classé au titre des monument historique

Navigue actuellement (2014) en rade de Brest et sur les côtes de Bretagne

Sur le portrait ci-dessus, le bateau en 1984, remis sous voiles par l'association An Test

Sources

Visuel, photo, Jacques Herrou, Paul Keraudren, Jean-Pierre Clochon, Jean Touraine, André Gourves, SHM
Brest (2P4-14)

Plan du chantier Keraudren

André Linard, article, Chasse-Marée n°99

Editions

Affiche 50x65, An Test, 1983