

## AULNE / sloup / sablier / Brest / Port-Launay



### **BR5724 AULNE, sloup de bornage, sablier de Port-Launay**

Construit en 1930 à Camaret, chantier Corentin Keraudren et Le Hir

Jauge brute : 24,56 tonneaux / jauge nette : 15,95 tx

Longueur: 16m / largeur: 5,10m / creux : 1,73m

Propulsion : 30 CV Grouël, puis 45 CV Baudouin

### **Historique**

Construction neuve, inscrit le 15/12/1930 à Camaret, CM2461 AULNE

armateur : Jean Cariou, Port Launay

Inscrit le 04/01/1935 à Brest : BR5724 AULNE

Patron / armateur : Jean Cariou, Port Launay, puis patron Mathurin Musellec (1955)

Armateurs le 04/03/1957 : François Bescond (patron) et Congat Bescond, Landeda ; puis la totalité à François Bescond

Equipage : Pierre Guelennoc, Felix Provost, François L'Hostis

Le bateau perd sa voilure et son bout dehors, il ne sort quasiment plus de l'Aber Benoît

En 1973 : passe à la plaisance à Lanneyrie, Quimper

Le bateau est restauré à l'Île Tudy, regréé en sloup à tape cul et renommé AUROCH

Vers 1980 : à Pambrun Teiki, Papeete, Tahiti

Nafragé devant l'Atoll de Tetiawa

### **Sources**

Visuel, cartes postales, photos, Jean Cariou, Mathurin Musellec, François Bescond, Pierre Guelennoc, Marie-Renée Cariou-Sevaër, Pambrun Teiki, SHM Brest (2P4-12)

A. Renaud, dessin crayon couleur, 1931