

AULNE / sablier / Brest / Landéda



BR5724 AULNE

Sablier de l'Aber Benoît, armement Bescond, Landéda construit en 1930 à Camaret, chantier Corentin Keraudren et Le Hir

Jauge brute : 24,56 tx / jauge nette : 15,95 tx

Longueur : 16m / largeur : 5,10m / creux : 1,73m

Propulsion : 30 CV Grouël, puis 45 CV Baudouin

Historique

Construction neuve, inscrit le 15 décembre 1930 à Camaret, CM2461 AULNE

Armateur : Jean Cariou, Port Launay

Inscrit le 04 janvier 1935 à Brest : BR5724 AULNE

patron / armateur : Jean Cariou, Port Launay, puis patron Mathurin Musellec (1955)

Inscrit le 04 mars 1957 à Brest : BR5724 AULNE

Armateur : François et Congat Bescond, Landeda, par la suite la totalité reviendra à François Bescond

Équipage : Pierre Guelennoc, Felix Provost, François L'Hostis

Le bateau perd sa voilure et son bout dehors, ne sort quasiment plus de l'Aber Benoît

En 1973 : passe à la plaisance à Lanneyrie, Quimper

Le bateau est restauré à l'Île Tudy, regréé en sloup à tape cul, il est renommé AUROCH

Vers 1980 : à Pambrun Teiki, Papeete, Tahiti, naufragé devant l'Atoll de Tetiawa

Sources

visuel, cartes postales, photos, Jean Cariou, Mathurin Musellec, François Bescond, Pierre Guelennoc,

Marie-Renée Cariou-Cevaër, Pambrun Teiki, SHM Brest (2P4-12)

A. Renaud, dessin au crayon couleur, 1931